

Anzeigen: die Petitzeile oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Messagen 30 Pf.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haenstein & Vogler, G. L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Otto Thiele. Elberfeld W. Thienes. Greifswald G. Illies. Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Morgen-Ausgabe.

Berlin, 15. Aug

Kaule Joch und Harnbäume von der Blücherstraße her vertheilten die Aufsicht des Kaiserpaars. Das Regiment hatte im Kasernenhofe im offenen Viereck Paradeausstellung in Breitelinien genommen. Neben der Mülhl standen die direkten Vorgesetzten, der Kommandeur des Regiments, Oberst v. Mitisch-Vuchberg, Generalmajor Erbsprinz von Meiningen, Generalleutnant von Kaltenborn-Stachan und der kommandirende General des Gardekorps, Freiherr von Meerfeldt-Hillefien. **Kaiser Franz Josef in der Uniform des Regiments schritt mit unserem Kaiser direkt auf das Quatreze zu, an dessen rechtem Flügel Oberst Mitisch von Vuchberg den Fronttruppert überreichte.** Nachdem Kaiser Franz Josef sein Regiment gesehen, nahm er die Meldung entgegen, daß das Dejeuner bereitet sei, worauf sich die Herrschaften in das Kasino begaben. Die Plätze für die beiden Kaiser besaßen sich in der Mitte der Tafel. Links vom Kaiser Franz Josef saßen Prinz Heinrich, Erbsprinz von Meiningen, der österreichische Staatsrath Freiherr v. Braun, der Kriegsminister, der österreichische erste Stabsmeister, Oberst Verzevich und der Chef des Militärkabinetts von Sankt; rechts vom Kaiser Franz Erbsprinz von Ferdinand, Prinz Albrecht, Feldmarschall-Lieutenant Graf Paar, General v. Meerfeldt-Hillefien und der österreichische Votschaftsrath von und zu Eisenstein. Dem Kaiser Franz Josef gegenüber saß Oberst von Mitisch, unserm Kaiser gegenüber der österreichische Votschafter Graf Sechenitz; rechts von ersterem Graf Kalnoky, Graf Moltke, Herr von Szögény und Graf Herbert Bismark, links von letzterem Generaloberst von Pappe, Feldzeugmeister Freiherr von Beck, Graf Waldersee und Generaladjutant v. Auenburg. An den Seitentafeln bemerzte man den Generalleutnant v. Kaltenborn-Stachan, den Oberst-Lieutenant Freiherrn von Rüdthofen, Generaladjutanten von Wittich, Oberst Freiherrn v. Steininger, die Herren vom Grenzbataillon und Gefolge, die Stabsoffiziere des Regiments u. a. m. Tischdecken wurden nicht gehalten. Die Tafelmusik wurde von der Regiments-Kapelle angeführt.

Deutschland.

Berlin, 15. August. Kaiser Wilhelm hat dem österreichischen Botschafter Grafen Szecsenyi den Schwarzen Adlerorden verliehen.

— In Generalsup.rintendent D. theol.  
Büchel, welcher gestern gestorben ist, hat Ver-  
lin eine Persönlichkeit verloren, die auch von  
ihren Gegnern immer als **original** und **be-**  
**deutend** erkannt worden ist. Aus einfacher  
sächlichen Verhältnissen vor mehreren Jahrzehnten  
nach Berlin versetzt, hat er auch in seinem  
Wirken an einer großstädtigen, größtentheils  
hochgebildeten Gemeinde seine Eigenart populärer,  
theilweise derber Verehrtheit sich bewahrt und,  
vielleicht eben dadurch, in den Jahren seiner  
Kraft eine weitreichende Thätigkeit entfaltet.  
Ueber seine unwürdige, stark humoristische Art  
des Vorgehens mit den Menschen im seelsorger-  
lichen Beruf wie im Privatleben werden im  
Punktsinn zahllose Anekdoten erzählt. Seine einsei-  
tig konfessionellen Anschauungen haben ihm im  
kirchlichen Leben eine ausgesprochene Parteilichung  
angewiesen, die er auch in seiner kirchenregi-  
mentlichen Thätigkeit nicht verstrengte; jedoch  
hat die strenge Ehrlichkeit und Aufrichtigkeit seines

**Breslau**, 14. August. Seit dem Ver-  
gaberstreich befindet sich der **Kohlenmarkt** in  
dauerner Daulle; gerade in allerley Zeit ist  
der Kohlenabfah weiler gezeigee, so daf, wie  
aus Ueberschieffen gemeldet wird, die im Zabrze,  
Bentfener und Königshiller Kreier liegende  
Gruben, die sonst um diese Zeit Millionen von  
Zentnern Verkauf hatten, fast ohne Halben-  
Verstände sind. Uebrigst gestaltet sich die Kon-  
junktur in den westdeutschen Kohlenrevieren. In dem  
vorgeresigten Anzeigee der Kohlenpreise liegt aber

**Oesterreich-Ungarn.**

herumtrotzen, war er der keinem Doyenne erschienen. Nicht nur der Kaiser, auch die beiden Kaiser sind sichtlich in besser Laune. Kaiser Franz Josef, der bisher hier vielfach nicht erschienen, ist heute heiter; seine Nachbarn, die Kaiserin, ist offenbar bemüht, diese Stimmung zu erhalten, und einmal sieht man, wie der Kaiser bei einem solchen Anlasse die Hand der Kaiserin zwei Mal küßt. . . . Da das Festmahl zu Ende geht, erscheinen plötzlich unter den Pagen an den Plätzen der Kaiser zwei Herren in schlichtem Frack, es sind die besten Stenographen des deutschen Reichstages. Einige Augenblicke später giebt Kaiser Wilhelm das Zeichen, daß er sprechen werde. . . . Fürst Bismarck stand, während sein Sovereign sprach und während Kaiser Franz Josef erwiderte, das Haupt gebeugt, beiden Fürsten gegenüber. Als Kaiser Franz Josef in herzlichstem Tone den Wunsch zur das Gedeihen seines Bundesgenossen ausspricht, erschallen Dochrufe und schwang der Kanzler den Champagnerfisch und leerte ihn auf einen Zug. Beide Kaiser tranken dem Fürsten Bismarck zu, und derselben Anzeichnung

Großbritannien und Irland.

England.

„Die Begegnung des Kaisers Franz Joseph mit dem deutschen Kaiser wird in russischen amtlichen Kreisen als eine Thatfache betrachtet, diejenso unermesslich wie der bevorstehende Versuch des Zaren bei Kaiser Wilhelm, und den darum nicht übergroße politische Wichtigkeit beizulegen sei. Zur Unterstützung dieser Ansicht wird angeführt, daß die Beziehungen zwischen Oesterreich-Ungarn und Deutschland bereits seit langem und allgemein bekannt sind, daß dieselben neuer Verstärkung noch auffälliger öffentliche Betätigung bedürfen als die, welche bereits gewährt worden ist. Ueberdies könnten in gegenwärtigen Stande der Dinge Sonderab-



machungen zwischen Oesterreich-Ungarn und Deutschland nur getroffen werden, wenn die Unterhandlungen zwischen den resp. Kabineten ohne die Zugewandtheit einer Kaiserbegegnung. Folglich wird die gegenwärtige Zusammenkunft von einem politischen Gesichtspunkte aus nicht als notwendig erachtet. Die Zusammenkunft wird hauptsächlich als eine sehr natürliche Höflichkeitshandlung seitens der russischen Regierung betrachtet, welche indessen nicht erzwungen wird, von den damit verknüpften Umständen förmlich Notiz zu nehmen, welche mehr oder weniger ihre Bedeutung verschärfen und in bestimmter Weise zeigen dürften, was von dem österreichisch-deutschen Bündnisse zu erwarten ist.

Der „Grafenbau“ schreibt nicht minder mitgetheilt gegenüber der Kaiserzusammenkunft: Nur große Männer begehen auch große Thorheiten. Wir wundern uns, wie Fürst Bismarck auf die Idee des Dreibundes kommen konnte, eines Bundes, der Deutschland verpflichtet, für drei zu leben und für drei zu veranlassen, und hierdurch zwei mächtigen Staaten im Westen und Osten die Möglichkeit giebt, sich nur für sich selbst zu entwickeln und zu befähigen. Der Autor der Tripelallianz hat sich überzeugt, daß die Mächte, die nicht zum Dreibunde gehören, gesund und frei, die Bundesgenossen aber krank sind, da ist selbstverständlich die ganze Sorge des Einflusses in Paris nur darauf gerichtet, auch die gesunden Mächte zum Beitritt zu bewegen.“ (1)

Inzwischen haben die Tripelallianz der beiden Kaiser schon aller Welt erklärt, was von dem österreichisch-deutschen Bündnis zu erwarten ist, so fern darüber noch Jemand im Unklaren sein sollte — die lokale Ausföhrung und Aufrechterhaltung der europäischen Verträge. Ein solches Programm kann nur diejenigen bestimmen, welche ihre Ziele nur durch Umsturz der Verträge erreichen können.

#### Amerika.

Newyork, 14. August. In dem Speise-saale der Eisenbahnstation hat sich in Pennsylvania heute der ehemalige Richter Terry von Kalifornien durch den richterlichen Beamten Nagle durch Pistolenschüsse getödtet worden. Nagle fröhlichste mit dem Richter des obersten Gerichtshofes der Vereinigten Staaten, Field, am Buffet, als Terry, der wegen Verleumdung des Gerichtshofes vor kurzem durch Field zu einer Gefängnisstrafe verurtheilt worden war, den Saal betrat und, sobald er den 73jährigen Field sah, diesem eine Ohrfeige gab. Nagle feuerte sofort zweimal auf Terry und traf denselben tödtlich. Die mitbewegende Frau des Getödteten stürzte sich auf die Leiche. Der Mörder wurde alsbald festgenommen. Der Vorgang macht in Newyork großes Aufsehen.

#### Stettiner Nachrichten.

Stettin, 16. August. Zum Festhalten von selbstverfertigten, zu den Gegenständen des Wochenmarktes gehörigen Waaren im Umkreise von einer Entfernung bis zu 15 Kilometern vom Wohnort bedarf es nach § 59 der Gewerbeordnung eines Wandergewerbescheins nicht. Wohl aber ist auch in diesem Falle beim Vorliegen eines gegenseitigen Grundes die Abgabe einer Unterlage des Gewerbebetriebes zulässig. Zur Aufstellung dieser Abgabe ist jedoch nur die Ortspolizeibehörde der Gemeinde, in welcher der Händler seinen Wohnort hat, zuständig, nicht auch die Ortspolizeibehörde einer derjenigen benachbarten Gemeinden, in welcher derselbe Hausierhandel treibt. Urtheil des Oberverwaltungsgerichts, 3. Senat, vom 7. Juni 1889.

\* Die gestern früh von „Balkan“ mit dem „Kaiser Wilhelm II.“ abgewandene Flotille wurde nachmittags 3 Uhr unter günstigen Verhältnissen in der Mitte des Hafens getroffen.

Seit kurzem sind falsche Markstücke in Umlauf; dieselben bestehen aus einer sich fettig auflösenden Zinnlegirung, in der Umschrift „Deutsches Reich“ ist das R verunstaltet, ebenso die Krone über dem Adler. Da wo die Jahreszahl 1887 steht ist die Stelle erkennbar, wo der Gussguss geessen hat, derselbe ist schlecht abgegriffen.

Der Hoflithograph A. Hochstetter hat einen neuen Plan von Stettin mit großer Sorgfalt gezeichnet und ist derselbe im Verlage von Friedrich Nagel hierseits erschienen. Trotz sauberster Ausführung ist der Preis für den Plan nur auf 50 Pf. festgesetzt, so daß Jedermann denselben erwerben kann.

Bei den Münzsammlern hat sich das Sammelwieser bereits auf den im Jahre 1888 geprägten Reichsgoldmünzen ausgedehnt und man hofft, daß letztere mit der Zeit sehr seltene und werthvolle Münzen für die Sammler werden. Natürlich richtet sich der Grad der Seltenheiten nach der Höhe der Zahl der geprägten Münzen und theilen wir nachstehend hierüber die genauen Zahlen mit. Mit dem Bildnis Kaiser Wilhelm I. wurden geprägt: an Doppelkronen für 3,825,540 Mark = 491,277 Stück und einfache Kronen für 1,881,250 Mark = 189,125 Stück. An Kaiser Friedrich-Goldmünzen wurden hergestellt: Doppelkronen für 107,200,020 Mark, also 5,363,501 Stück, an einfachen Kronen für 8,762,240 Mark = 876,224 Stück und endlich sind Doppelkronen mit dem Bildnis des Kaisers Wilhelm II. und der Jahreszahl 1888 im Betrage von 15,110,240 Mark, also 755,512 Stück geschlagen worden.

Das königliche Kriegsministerium hat laut der „Militär-Musik-Zeitung“ an die königlichen Generalcommandos am 27. Juli d. J. nachstehenden Erlaß ergelassen: „Bei der Ankündigung von Militärkonzerten auf Programmen u. s. w. wird neuerdings der das Konzerte leitende Stadtmusikdirektor (Stadtmusikdirektor, Stadtmusikdirektor) selten mit dieser seiner dienstlichen Bezeichnung aufgeführt; in vielen Fällen sind die Bezeichnungen gewöhnt, welche, wie z. B. „Kapellmeister“, in der Dienstsprache überhaupt nicht vorkommen. Häufig findet sich der Titel „Musikdirektor“, obwohl dessen Verleihung nur an besonders würdige, langgediente Stadtmusikdirektoren und verglichen erfolgt, oder es wird die Bezeichnung „königlicher Musikdirektor“ gebraucht, obwohl dieselbe (im Königreich Preußen) Militärmusikern nur in seltenen Ausnahmefällen gewährt wird. Es ist anzunehmen, daß die Ankündigung von Militärkonzerten und die dabei gewöhnlich unzutreffenden Bezeichnungen des das Konzert leitenden in den meisten Fällen nicht ohne mindestens stillschweigende Zustimmung der betreffenden Stadtmusikdirektoren erfolgt. Da aber die unbedingte Annahme von Titeln unter allen Umständen unzulässig ist, darf das königliche Generalcommando das Kriegsministerium um eine genügende Abhilfe ganz ergeben ersuchen, falls Beobachtungen, wie die eingangs erwähnten, auch im vorerwähnten Korpsbezirk gemacht werden sollten.“ — Den Musikmeistern der Armee soll demnach die längst angestrebte Rangserhöhung zu Theil werden, indem die Musikregimenten den Rang von Offizieren erhalten. Der darauf bezügliche kaiserliche Befehl soll bereits dem Kriegsministerium vorliegen. Wenn die Musikregimenten in eine höhere Charge

aufrücken, so hat unsere Armee damit das gethan, was in anderen Ländern, wie z. B. Oesterreich, bereits längst üblich ist, daß nämlich die Musikregimenten Offiziersregiment sein.

#### Aus den Provinzen.

Swinemünde, 14. August. Von dem Haard- und Winterfischen Dänen-Terrain hier sind bereits zwei Dritttheile definitiv verkauft. Die auf der Westseite des König Wilhelms-Bades belegene Villa ist gestern ebenfalls verkauft worden. Auf der Ostseite des Dänenterrains lassen die Herren Gebrüder Vajedow in Charlottenburg ein Wohnhaus aus Mauerwerk errichten und dürfte dasselbe als Reiz der Neuheit viele Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Das große Dänenterrain wird schneller bebaut sein, als man es sich anfangs vorstellte und können wir den Unternehmern nur dazu Glück wünschen.

\*\* Die Verfassungswidrigkeit des Stettiner Volksschullehrerbeförderungsgesetzes vom 12. Dezember 1887, eine Zurückweisung des Versuchs in Nr. 42 der „Preussischen Schulzeitung“, den Artikel: „Die Stettiner Schulverwaltung und die preussische Staatsverfassung“ zu widerlegen.

Es bleiben nun noch von dem in § 15 des Disziplinargesetzes angegebenen Ordnungsmäßigkeiten übrig Warnung und Verweis, zu welchen nach der Folgerung des Herrn Gegners aus dem § 18 des genannten Gesetzes jeder Dienstvorsatz, d. h. in Stettin außer der Schuldeputation und dem Stadtschulrath Dr. Krosta auch noch „jeder Rector“ bezeugt ist. Nach der Anweisung für die Schuldeputation in den Städten vom 26. Juni 1811 und den auf diese Bezug habenden Ministerial-Erlassungen vom 28. Dezember 1883 (Ztbl. 1884 S. 193), 11. Juni 1887 (Ztbl. 1887 S. 685) und 3. September 1887 (Ztbl. S. 686) gebührt der Schuldeputation, welcher auf Grund des Artikels XIII. der Anweisung vom 20. Juni 1853 zur Städteordnung vom 30. Mai 1853 der Volksschullehrer angehören berechtigt ist, in der Verwaltung des Schulwesens nur eine den Staat und die Gemeinde unterstützende und beratende, aber niemals eine entscheidende Mitwirkung. Aus dem Recht der Wahlbarkeit des Volksschullehrers in die Schuldeputation ist zu entnehmen, daß, wenn der Volksschullehrer in die Lage versetzt werden könnte, sich selbst zu warnen und zu verweisen, was doch, wenn der Lehrer kein reges Gewissen hätte, fruchtlos sein würde. Aus diesem Grunde ist es schon ein Unbilden, der Schuldeputation zuzugestehen, die Lehrer zu warnen und zu verweisen.

Auch ist die Schuldeputation in ihrer Gesamtheit nicht Dienstvorsatzgeber der Volksschullehrer im Sinne des Disziplinargesetzes. Diese Frage nach den Dienstvorsatzgebern der Volksschullehrer regelt sich nach dem Schulplattengesetz vom 11. März 1872. Dasselbe giebt außer den staatlichen Schulaufsichtsbehörden noch als Organe des Staates den Kreis- und den Lokal-Schulinspektoren, aber nicht die Schuldeputation an. Letztere ist vielmehr ein Organ der Gemeinde. Erst kürzlich setzte der Min.-Erlaß vom 22. Februar 1889 (Ztbl. 1889 S. 435) einer hiesigen Stadt aneinander, daß „weder der Magistrat noch der dortige Schulvorstand (Schuldeputation in Stettin), sondern lediglich diejenigen Beamten und Behörden der Schulverwaltung, welchen die . . . Lehrer in dienstlicher Hinsicht untergeordnet sind, also der Kreis-Schulinspektor und bezw. wenn . . . ein besonderer Lokal-Schulinspektor bestellt ist, der letztere sowie die königliche Regierung“, Vorsatzgeber der Lehrer“ sind. Daher können auch nur jene beiden Dienstvorsatzgeber, der Kreis- und der Lokal-Schulinspektor, bezüglich der Warnungen und Verweise in Frage kommen.

Ueber den Lokal-Schulinspektor, also über Dr. Krosta, bestimmen die Ministerial-Erlasse vom 12. Juni 1843 (I. 1288 A. Siebe, Verordnungen) und 27. Juli 1874, daß er nur das Recht hat, die Lehrer zu ermahnen oder zurechtzuweisen und wenn das nicht fruchtet, der Regierung davon Anzeige zu machen, welche dann in geeigneter Weise einzuschreiten hat.

Nur der Kreis-Schulinspektor, Herr General-Superintendent Böter, welcher der Vorseher unter den Provinzial-Verordneten untergeordneten Schulbehörden und daher der Schuldeputation und dem Lokal-Schulinspektor, Herrn Stadtschulrath Dr. Krosta, übergeordnet ist, hat in Uebereinstimmung mit dem § 19 des Disziplinargesetzes vom 21. Juli 1882 nach dem § 3 der Dienstverordnungen die nebenamtlichen thätigen Kreis-Schulinspektoren in der Regierung bezirk Stettin vom 25. Februar 1889 das Recht, gegen die Lehrer der öffentlichen Schulen gemäß den §§ 18 und 19 des Gesetzes vom 21. Juli 1882, betreffend die Dienstverordnungen der nicht richterlichen Beamten (G. S. S. 465), Ordnungsstrafen festzusetzen und zwar Warnungen, Verweise und Geldbußen bis zu 9 Mark. Es hat dies in Form einer schriftlichen Form zu geschehen, in welcher zur näheren Bezeichnung der Ordnungsstrafen andere Ausdrücke als Warnung, Verweis oder Geldbuße zu vermeiden sind und eine ausdrückliche Bezugnahme auf die oben erwähnten Bestimmungen des Disziplinargesetzes nicht fehlen darf.

Wir sehen also, daß sowohl der Magistrat, als auch die Schuldeputation, als auch der Lokal-Schulinspektor, Stadtschulrath Dr. Krosta, durch kein Gesetz befähigt sind, über die Lehrer Ordnungsstrafen: „Warnung, Verweis und Geldbuße“ zu verfügen, oder ihnen gar die Dienstalterszulagen vorzuenthalten, sondern daß es allein der Staat und seine Beamten Organe sind, welchen eine Disziplinargewalt über die Lehrer, aber auch keine Vorentscheidung von Dienstalterszulagen zukommt.

rum zur Verfolgung einer Gehalts-Erhöhung nicht bedürftig, so setzen sich beide in Widerspruch zu den Ministerial-Erlässen vom 5. Juli 1882 (Ztbl. 1882 S. 434), 25. Mai 1883 (Ztbl. 1883 S. 357) und 24. Mai 1888 (Ztbl. 1888 S. 569-570), welche den Gemeinde-Verordneten eine Disziplinargewalt über die Volksschullehrer abspreiben, verstoßen aber vor allen Dingen gegen die Bestimmungen des Disziplinargesetzes vom 21. Juli 1882 und stimmen somit auch nicht überein mit der Verfassung. (Fortf. folgt.)

**Bankwesen.** Rumänische 5 pSt. fundirte Rente. Die nächste Ziehung findet am 2. September statt. Gegen den Kursverlust von circa 1 1/2 Prozent bei der Auslösung übernimmt das Bankhaus Karl Neuburger, Berlin, Französischestr. 13, die Verfertigung für eine Prämie von 9 Pf. pro 100 Mark.

**Börsen-Berichte.** Wien, 15. August. Weizen per November 19,30, per März 19,80. Roggen per November 16,10, per März 16,50. Rübsöl per Oktober 66,50, per Mai 63,50.

#### Mischte Nachrichten.

— Ernst von Wolkenbruch hat dem Kaiser Franz Josef folgendes Begrüßungsgedicht gewidmet:

Du sprachst, o Herr: „Laßt nicht die Symbole liegen Und nicht die Wimpeln flattern hoch am Mast, In Eurer Thore schweigend laßt mich freien, Bei Euch mich weilen, einen ersten Gast.“

Denn eine Stelle ist in meinem Herzen, Wo keines Andes Echo mehr ertönt. — Wir hörten Dich, wir haben Dich verstanden, Und Deutschlands Gruß sei lautlos Dir gebracht.

Doch mächtiger wird dieses Schweigen reden Als des Frohlockens tausendstimm'ger Klang; Du zwangst den Gram und kommst zu unsrer Freude — Beherrscher Deiner Seele, habe Dank.

Du hast die große rauhe Pflicht getragen, Vom Weltgesetz dem Völkern auferlegt: Das eigne Loos in eigner Brust zu bergen Und dem zu leben, was das Volk bewegt.

Drum gab Dir Gott in die geweihten Hände Die edle Frucht, die diese Welt verflucht: Du führst des Friedens, der uns Frieden künzelt, Du bringst heil'ger Gabe, die begrüßt!

Und wenn sich heut die Hand des Hohenheiligen In Habsburgs kaiserliche Rechte legt, Wenn heut das junge Herz, das zukunftsreue, Am ersten, alterthümlichen Herzen schlägt,

Dann wird der Welt ein Bollwerk auferstehen Für jedes Gut, das theuer ihr und werth, Ein Segen Allen, die den Frieden denken, Ein Schreden Jedem, der den Kampf begehrt.

— Tainters Graphophon. So nennt sich die neueste Abänderung des Phonographen. Der Apparat ist in amerikanischen Geschäften bereits in prästimmtem Gebrauche und scheint geeignet, die Abwechslung der Korrespondenz in großen Geschäften sehr zu vereinfachen. Die näheren Mittheilungen hierüber veranlaßt ein Freund, welcher den Apparat drüben in Thätigkeit sah und kürzlich auch in London seine Leistungsfähigkeit zu erproben Gelegenheit hatte. Die Mittheilungen, welche man bisher in Fachjournalen und Zeitungen über die neuesten Verbesserungen Edison's an seinem Phonographen brachte, waren ungenau oder geeignet, Unglauben zu erwecken, die vorliegenden Mittheilungen sind jedoch vollkommen als richtig verbürgt. Der Wachszylinder, welcher die Schallwellen der menschlichen Stimme graphisch aufzeichnet, um sie später zu wiederholen, ist mit einer Vorrichtung versehen, welche es gestattet, ihn mit Hilfe eines Triebwerkes, wie bei den Nähmaschinen, in dauernde Umdrehung zu versetzen. Der Korrespondent hat den Apparat dicht neben der Schreibmaschine stehen und überträgt das Gehörte direkt in Schrift auf das Papier. Zum Hören bedient man sich zweier biegsamer Röhren, welche man in die Ohren einführt und hier mit besonderer Vorrichtung während des Schreibens festhält. Um Worte, die man verstehen oder nicht genau verstanden hat, zu wiederholen, rückt man die Walze um ein entsprechendes Stück zurück und läßt die betreffende Stelle von Neuem zu Gehör kommen, indem man die Walze in Rotation versetzt. Auf diese Weise erhält jemand kürzlich einen Brief von Philadelphia nach London. Der Reisende hatte einen Apparat kürzlich von Amerika mitgebracht und setzte die empfangenen Zylinder auf. Sofort vernahm er die Stimme seiner Mutter, welche sich nach seiner Ankunft in Europa erkundigte; wie groß war aber sein Erstaunen und seine Freude, als er nach Endigung des Briefes zum Schluß noch die Musik seines Lieblingsliedes vernahm, das ihm seine Mutter gesungen und auch mitgeteilt hatte. Man beachtigt also den Zweck, durch das Graphophon die Korrespondenz zu befähigen, indem der Chef eines Kaufmannshauses z. B. die Antworten auf die eingegangenen Briefe nicht mehr dem Stenographen diktiert, sondern sie in den Photographen hineinschreibt, dem Korrespondenten übergibt, der sie dann mit Hilfe des Tainters Apparates abschreibt und fertig zur Unterfertigung vorlegt. Wer viel zu korrespondiren hat, wird ersehen können, welche Menge an Zeit und Arbeitskraft durch diese Erfindung erspart werden kann. Wenn auch die Stenographie schon eine große Hilfe hierbei war, so giebt sie doch zu mancherlei Irrthümern Veranlassung und nimmt immer Zeit der Korrespondenten in Anspruch, während nach dem neuen Verfahren keine zweite Person nöthig ist. Ja, „time is money“, das haben uns hier wieder einmal die Amerikaner so recht deutlich vor Augen geführt. Man ist zwar bemüht, auf diese Weise auch Desephen mittels elektrischen Stromes zu befördern, die Resultate der Versuche sind jedoch noch nicht bekannt gegeben.

#### Telegraphische Depeschen.

Potsdam, 15. August. Der Erzherzog Franz Ferdinand traf heute früh 5 1/2 Uhr in Begleitung des Oberstlieutenants Prinz Salm-Salmers mittels Sonderzuges auf Station Wildpark ein und wurde auf dem Bahnhof von dem Vize-Oberbürgermeister v. Heineke empfangen. Hieran begaben sich dieselben zu Wagen nach dem Potsdamer Wildpark auf die Fährte, welche 1 1/2 Stunden dauerte. Nach derselben fuhr der Erzherzog nach der Fasanerie, nahm daselbst das Frühstück ein und trat dann um 7 1/2 Uhr mittels Sonderzuges die Rückfahrt nach Berlin an.

Posen, 15. August. Gestern hat der Erz-bischof Diner die königliche Urkunde erhalten, daß das **katholische Priester-Seminar** am 1. Oktober wieder eröffnet werden darf.

Kiel, 15. August. Se. Majestät der Großherzog von Oldenburg traf gestern mit Sonderzug zum Sommeraufenthalt in Cuxin ein. — 16 bairische Eskadren unter Leitung des Kammerherrn von Wüller und eines Professors trafen in mehrtägiger Anwesenheit hier ein.

Kiel, 15. August. Die Abholung von der „Carola“, 2 Offiziere, 30 Defoschire, 246 Unteroffiziere und Mannschaften, wird heute Nachmittag hier eintreffen. — „Musquito“ traf gestern in Danzig, wo auch „Kober“ liegt, ein.

Münster i. W., 15. August. Guten-Nachnehmen hat bei der heutigen Vikarwahl der Gymnasiallehrer Dr. Hermann Dingelstad (Wesra) gewählt worden.

Strasbourg i. E., 15. August. Se. Majestät der Kaiser hat das ihm von der Stadt an-geworbene Fest angenommen. Nach neueren Bestimmungen trifft der Kaiser bereits am 20. Nachmittags hier ein. Am 22. Abends werden die hiesigen Vereine eine Halbtagung in Form eines Campings darbringen, zu dem sich mehr als 6000 Teilnehmer angemeldet haben. Im Zuge werden sich 16 Musikkorps und 1100 Sänger befinden, welche eine Serenade dar-bringen.

Paris, 15. August. Das Urtheil des Staatsgerichts wird in Paris mit völliger Ruhe hingenommen, ohne jegliche Aufregung oder Erregung der Boulevard. Die Republikaner erblicken hierin die Zustimmung der öffentlichen Meinung, die Vorkämpfer hingegen die verachtende Gleichgültigkeit des Publikums für die abgegebene Komödie. In demselben Sinne lauten die heutigen Kommentare der Presse, über den wirklichen Eindruck des Prozesses im Lande können immerhin erst die allgemeinen Wahlen belehren.

Mailand, 15. August. Die Einnahmen des italienischen Mittelmeer-Eisenbahn-Reges während der ersten Dekade des Monats August 1889 betragen nach provisorischer Ermittlung: im Personenverkehr 1,559,710 Lire, im Güterverkehr 2,011,310 Lire, zusammen 3,571,020 Lire gegen 3,365,263 Lire in der gleichen Periode des Vorjahres, mithin 205,757 Lire mehr.

Brüssel, 15. August. Große Aufregung beherrschte gestern während des ganzen Tages Boulangers Hotel am Portlandplace in London. Zahllose Depeschen liefen ein. Seine Umgebung drängt Boulanger, sich zur Verhütung der Straße zu stellen; seine Weigerung ziele den Verfall der Partei nach sich.

Dr. Boulanger ist trotzdem entschlossen, im Auslande zu bleiben. Die erste Folge der Verurteilung ist seine Streichung aus der Liste der Ehrenlegion. In Paris und in der Provinz ruft der Urtheilsspruch kein Aufsehen hervor. Die „Justice“ meint, die Kammerwahlen würden dem Verurtheilten den Gnadensstoß geben. „Radical“: Boulanger erkennt die Kompetenz des Senatsgerichts nicht an. Sein Kamerad, Senator General Campenon, grüßt in die Debatte ein, um ihn einen auf der That des Treubruchs ertapten Verurtheilten zu nennen. Das „Journal des Debats“: Unter den Schlägen, die Boulanger erlitten, sind solche, die ihn nicht mehr aufheben lassen. „Gaulois“: Den Verurtheilten sprachen verständigen Gegner über ihren Feind, nicht Richter, die Gerechtigkeit üben. — „Zentral-Anstalt“: „Die Haus-knechte des Senats haben ihren Auftrag ausgeführt.“ — „Lanterne“: Der Herzens-Feind der Verurtheilung. Er ist fernerhin als Parteifeind unmöglich. Er ist in den Schmutz gefallen, woraus man ihn nur mit der Zange hervorziehen kann.

**Letzte Nachrichten.** Berlin, 15. August. Der Kaiser von Oesterreich ist heute Abend um 9 Uhr über Leipzig nach Jütl abgereist. Kaiser Wilhelm geleitete den Kaiser im offenen Vierspanner, auf dem ganzen Wege von ununterbrochenen enthusiastischen Zurufen begrüßt, nach dem Anhalter Bahnhof, zu Fuß dieselben herzlich mit wiederholter Umarmung und Kuß verabschiedeten. Erzherzog Franz und das Gefolge des Kaisers waren bereits auf dem Bahnhof anwesend und reisten eine halbe Stunde später nach Prag, resp. Wien.

Karlsruhe, 15. August. Nach hierher gelangter Mittheilung treffen Ihre Majestäten der Kaiser und die Kaiserin am 19. August Nachmittags hier ein und werden am 20. Nachmittags die Reise nach Straßburg fortsetzen. In den Straßen haben bereits die festlichen Vorbereitungen zum Empfang der Majestäten begonnen.

Paris, 15. August. Im Wagram-Saale fand heute, wie alljährlich am 15. August, ein Banket der Imperialisten statt, an dem etwa 1500 Personen Theil nahmen. Den Vorsitz führte General Du Vall, der Präsident des belpartischen Zentralkomitees, welcher in seiner Festrede besonders Boulanger feierte, der durch seine Verurtheilung noch sympathischer geworden sei und jetzt mehr als jemals von den Belpartisten unterstützt werden müsse. Diese Erklärung du Vall's wurde von der Versammlung einstimmig angenommen.

London, 15. August. Unterhans. Ferguson erklärte auf Anfrage für unrichtig, daß die sechs Mitglieder der armenischen Deputation, die in Konstantinopel zu Gunsten der Verurtheilung Mustafa Bey's petitionirte, verhaftet und in das Gefängnis abgeführt seien.

Sofia, 15. August. Bei den anlässlich des geistigen Jahrestages des Regierungsantritts des Prinzen Ferdinand vor dem Kaiser stattgehabten Deklationen hielt ein Bürger eine Ansprache an den Prinzen, welcher dieselbe unter stürmischen Beifall kurz beantwortete. Bei dem stattgehabten Fest-Bankete wies der Prinz auf die moralische und materielle Entwicklung des Landes seit seiner Thronbesteigung hin, sowie auf die von der Bevölkerung zur Wahrung der Autonomie und Freiheit gebrachten Opfer und auf die Bemühungen zur Aufrechterhaltung der Ordnung und des Friedens, welche der Regierung nicht nur die Sympathie der intelligenten Welt, sondern auch das Lob eines der erlauchtesten und mächtigsten Monarchen und der hervorragendsten Staatsmänner verschafft hätten. Stambulow feierte die Selbstverleugung des Prinzen und betonte, die Kämpfe der letzten Jahre bedeuteten mehr, als ein Sieg auf dem Schlachtfelde. Wukrow beglückwünschte den Prinzen im Namen der Arme.

#### Wetterausichten für Freitag, den 16. August 1889.

Abkühlend, vorwiegend wolfiges Wetter mit mäßigen westlichen Winden; zeitweise Regen.

#### Wasserstand.

Oder bei Dresden, 14. August, 12 Uhr Mittags, Oberpegel 5,00 Meter, Unterpegel + 0,47 Meter. — Elbe bei Dresden, 14. August, — 1,28 Meter, bei Magdeburg, 14. August, + 0,91 Meter. — Warthe bei Posen, 14. August, Mittags 1,82 Meter.

#### Gold- und Papiergeld.

Gold. Banknoten. 20,45  
20 franc per Gold. 17,0  
Dollars. 4,75  
Papiergeld. 20,45  
20 franc per Gold. 17,0  
Dollars. 4,75

Berlin, den 15. August 1889.	
Deutsche Fonds, Pfand- und Rentenbriefe.	
Deutsche R.-Anl. 4%	108,40 b
do. do. 3 1/2%	104,20 b
do. do. 3%	102,20 b
do. do. 2 1/2%	100,20 b
do. do. 2%	98,20 b
do. do. 1 1/2%	96,20 b
do. do. 1%	94,20 b
do. do. 3/4%	92,20 b
do. do. 1/2%	90,20 b
do. do. 1/4%	88,20 b
do. do. 3/8%	86,20 b
do. do. 1/8%	84,20 b
do. do. 1/16%	82,20 b
do. do. 1/32%	80,20 b
do. do. 1/64%	78,20 b
do. do. 1/128%	76,20 b
do. do. 1/256%	74,20 b
do. do. 1/512%	72,20 b
do. do. 1/1024%	70,20 b
do. do. 1/2048%	68,20 b
do. do. 1/4096%	66,20 b
do. do. 1/8192%	64,20 b
do. do. 1/16384%	62,20 b
do. do. 1/32768%	60,20 b
do. do. 1/65536%	58,20 b
do. do. 1/131072%	56,20 b
do. do. 1/262144%	54,20 b
do. do. 1/524288%	52,20 b
do. do. 1/1048576%	50,20 b
do. do. 1/2097152%	48,20 b
do. do. 1/4194304%	46,20 b
do. do. 1/8388608%	44,20 b
do. do. 1/16777216%	42,20 b
do. do. 1/33554432%	40,20 b
do. do. 1/67108864%	38,20 b
do. do. 1/134217728%	36,20 b
do. do. 1/268435456%	34,20 b
do. do. 1/536870912%	32,20 b
do. do. 1/1073741824%	30,20 b
do. do. 1/2147483648%	28,20 b
do. do. 1/4294967296%	26,20 b
do. do. 1/8589934592%	24,20 b
do. do. 1/17179869184%	22,20 b
do. do. 1/34359738368%	20,20 b
do. do. 1/68719476736%	18,20 b
do. do. 1/137438953472%	16,20 b
do. do. 1/274877906944%	14,20 b
do. do. 1/549755813888%	12,20 b
do. do. 1/1099511627776%	10,20 b
do. do. 1/2199023255552%	8,20 b
do. do. 1/4398046511104%	6,20 b
do. do. 1/8796093022208%	4,20 b
do. do. 1/17592186044416%	2,20 b
do. do. 1/35184372088832%	0,20 b
do. do. 1/70368744177664%	0,20 b
do. do. 1/140737488355328%	0,20 b
do. do. 1/281474976710656%	0,20 b
do. do. 1/562949953421312%	0,20 b
do. do. 1/1125899906842624%	0,20 b
do. do. 1/2251799813685248%	0,20 b
do. do. 1/4503599627370496%	0,20 b
do. do. 1/9007199254740992%	0,20 b
do. do. 1/18014398509481984%	0,20 b
do. do. 1/36028797018963968%	0,20 b
do. do. 1/72057594037927936%	0,20 b
do. do. 1/144115188075855872%	0,20 b
do. do. 1/288230376151711744%	0,20 b
do. do. 1/576460752303423488%	0,20 b
do. do. 1/1152921504606846976%	0,20 b
do. do. 1/2305843009213693952%	0,20 b
do. do. 1/4611686018427387904%	0,20 b
do. do. 1/9223372036854775808%	0,20 b
do. do. 1/18446744073709551616%	0,20 b
do. do. 1/36893488147419103232%	0,20 b
do. do. 1/73786976294838206464%	0,20 b
do. do. 1/147573952589676412928%	0,20 b
do. do. 1/295147905179352825856%	0,20 b
do. do. 1/590295810358705651712%	0,20 b
do. do. 1/1180591620717411303424%	0,20 b
do. do. 1/2361183241434822606848%	0,20 b
do. do. 1/4722366482869645213696%	0,20 b
do. do. 1/9444732965739290427392%	0,20 b
do. do. 1/18889465931478580854784%	0,20 b
do. do. 1/37778931862957161709568%	0,20 b
do. do. 1/75557863725914323419136%	0,20 b
do. do. 1/151115727451828646838272%	0,20 b
do. do. 1/302231454903657293676544%	0,20 b
do. do. 1/604462909807314587353088%	0,20 b
do. do. 1/1208925819614629174706176%	0,20 b
do. do. 1/2417851639229258349412352%	0,20 b
do. do. 1/4835703278458516698824704%	0,20 b
do. do. 1/9671406556917033397649408%	0,20 b
do. do. 1/19342813113834066795298816%	0,20 b
do. do. 1/38685626227668133590597632%	0,20 b
do. do. 1/77371252455336267181195264%	0,20 b
do. do. 1/154742504910672534362390528%	0,20 b
do. do. 1/309485009821345068724781056%	0,20 b
do. do. 1/618970019642690137449562112%	0,20 b
do. do. 1/1237940039285380274899124224%	0,20 b



Aus höheren Regionen.

Roman von Adolf Stredack.

6) Frau Seibel sah Helene beim Anziehen, in ihrer verbeugten Weise, die der Jagenden Tröst einzuflößen und Muth zu machen, dabei war sie eifrig bemüht, ihr Fräulein so gut zu putzen, wie es nur irgend ging. Als nun Helene fertig war und wieder vollständig modernisiert hatte, da stieg sie Frau Seibel mit in die Hüfte gestemmten Händen vor sie hin und betrachtete sie mit einem freudestrahlenden Blick. Es war jetzt aber die höchste Zeit zum Aufbruch. Helene mußte eilen, sie durfte ja nicht daran denken, ihre ohnehin so schwache Kasse durch die Ausgabe für eine Drochke zu belasten. Schnell schritt sie durch die langgedehnten Straßen Berlins; es war vielleicht gut für sie, daß sie sich so zu beilen gezwungen war; über der Sorge zu spüren, vergaß sie die anderen schweren Sorgen, welche der unfreudliche Brief in ihr hervorgerufen hatte. Als Helene endlich das Haus Potsdamerstraße 75 erreicht hatte, sah sie nach der Uhr — drei Minuten vor 11 Uhr! — ein Mangel an Pünktlichkeit konnte ihr wenigstens nicht vorgeworfen werden. Das Haus Nr. 75, vor welchem Helene stand, machte ihr einen fremden Eindruck. Es war keine der großen Mietshäuser, die in den letzten Jahrzehnten selbst in den westlichen Stadtteilen die kleineren begünstigten Wohnhäuser fast überall verdrängt haben. Etwas von der Straße zurückgebaut, von dieser durch einen wohlgepflegten blumengewundenen Vorgarten getrennt, schien das nur zweistöckige Wohnhaus eher einer schönen, vornehmen ländlichen Villa, als einem Berliner Wohnhause zu gleichen; die breiten Fenster und Feuertürme zeigten, daß es nicht mit der ängstlichen Kammerparade gebaut war, die für die Mietshäuser in Berlin meist maßgebend ist. Die Hausthür war verschlossen, aber sie öffnete sich, ehe noch Helene an dem glänzenden Metall-

Knopf zur Seite der Thüre gezogen hatte, und als sie in den Flur trat, schaute ein bärteriger Kopf aus dem kleinen Fenstler der Portierloge heraus. „Frau Baronin v. Merzbach?“ fragte Helene schüchtern. „Bist eine Treppe hoch. Das Fräulein wird schon erwartet, der Herr Geheimrath ist auch eben gekommen.“ Der bärterige Kopf zog sich in die Portierloge zurück, das Fenster wurde zugeklappt, und Helene konnte ihren Weg fortsetzen. Während sie die breite Treppe in die Höhe stieg, schaute sie sich neugierig um, sie war überrascht durch die solide Vornehmheit, welche das Innere des Hauses, der Flur und die Treppe zeigte. Es war nirgend ein auffälliger Luxus anzufinden, aber man fühlte, daß man sich in einem vornehmen Hause befand. Oben war die Treppe durch eine Glaswand verschlossen, durch die hellen Scheiben schaute Helene in einen Vorflur, einen großen Raum, in welchem mehrere zum Aufhängen von Kleidungsstücken bestimmte Ständer, einige Stühle und ein an der Wand über einem kleinen Tisch hängender Spiegel das einzige Mobiliar bildeten. An der Glasthüre befand sich neben dem glänzenden Metallknopf der Klingel ein einfaches weißes Metallglocken, welches den mit schwarzen Buchstaben geschriebenen Namen: „v. Merzbach“ trug. Helene klingelte, ein schwerer langsamer Schritt ließ sich im Innern hören, dann trat ein alter Mann aus einer Seitenthür in den Vorflur. Sein blauer, mit silbernen, ein großes abgedes Wappen tragendes Knöpfen befestigter Viretrock sagte Helene, daß er ein alter Diener des Hauses sei. Er öffnete die Glasthüre, und Helene mit einer leichten Verbeugung begrüßend, lud er sie durch eine Handbewegung ein, näher zu treten; ein freundliches Lächeln gab seinem guten alten Gesicht dabei einen sehr liebenswürdigen Ausdruck. Aber als Helene nun vor ihm stand und er sie aufmerksam betrachtete, veränderte plötzlich dieses Lächeln, mit großen, weitgespannten Augen schaute er das junge Mädchen an, die Arme sanken ihm schlaff am Körper herunter, er streckte den Kopf

vor und seine Lippen bebten, als er kaum der Sprache mächtig leise sagte: „Großer Gott, was ist denn? Oder träume ich? Sie, gnädiges — aber nein, es ist ja unmöglich! Aber diese Ähnlichkeit!“ Er sprach nicht weiter, mit starren Augen schaute er Helene so durchdringend, so forschend, mit dem Ausdruck hochgepannter Erwartung an, daß diese unwirklich erschütterte. „Wollen Sie die Güte haben, mich der Frau Baronin v. Merzbach zu melden. Mein Name ist Helene Müller.“ „Helene, ja natürlich Helene!“ stotterte der alte Diener, mehr zu sich selbst als zu Helene sprechend. „Aber Helene Müller! Wie wunderbar! Hat der Professor doch Recht? Gibt es wirklich Geister? Aber nein, das ist kein Geist, dies ist das volle, frische, blühende Leben! Helene Müller, wie wunderbar, das ist ja ganz unmöglich!“ Helene konnte sich eines bangen Gefühls nicht erwehren. Der alte Mann schaute sie immer noch wie geistesabwesend mit starren Augen an, er sprach wie im Traum zu sich selbst unverständliche, unklare Worte; aber nach und nach wich die Starre seines Blickes, sein Gesicht erhielt wieder den freundlichen Ausdruck, den es beim ersten Gruß gehabt hatte, er fuhr sich mit der Hand über die Augen, dann schaute er wieder Helene, wenn auch nicht mehr so starr wie vorher, aber doch ebenso forschend an, als er kopfschüttelnd sagte: „Verzeihen Sie mir, Fräulein, ich habe recht albernes Zeug geschwatzt; aber ich kann noch gar nicht zu mir selbst kommen. Sind Sie wirklich das junge Fräulein, welches von der gnädigen Frau erwartet wird? Heißen Sie wirklich Helene Müller?“ „Allerdings. Ist der Name so wunderbar?“ „Sonderbar! Mein alter Kopf kann das nicht begreifen. Also wirklich Fräulein Helene Müller? Nun, ich werde Sie bei der gnädigen Frau anmelden. Bitte nur einen Augenblick hier zu warten!“ Helene war allein, der alte Diener hatte sie verlassen. Auf der Schwelle der Thüre, durch

die er in den Vorflur getreten war, knisterte, hatte er sich umgedreht, hatte sie noch einmal kopfschüttelnd mit einem Blick gemustert, in welchem sich das höchste Staunen ausdrückte, dann hatte er die Thüre hinter sich geschlossen. Nach kaum einer Minute kehrte er zurück, er war jetzt ruhiger, gefasster. „Die gnädige Frau erwartet das Fräulein. Ich bitte mir zu folgen.“ Helene ging, er ging, die Thüre schloß sich. Helene erwartete, was nun kommen würde, ein kleines Gemach, dann durch ein großes, feierliches, nur durch ein einziges breites Fenster schwach erleuchtetes Zimmer, in dessen Mitte ein mächtiger Tisch unter einer schweren von der Decke herabhängenden Glasrone stand. Die langen Wände des weiten Raumes waren geschmückt durch eine Anzahl von Delgemälden in breiten vergoldeten Rahmen. Alle diese Bilder zeigten männliche und weibliche Porträts. Vor einem dieser Porträts, dem letzten in der Reihe, blieb der alte Diener stehen. „Nennen Sie dies?“ fragte er, und wieder beugte sich sein Auge forschend auf Helenes Gesicht. Es war ein weibliches Porträt, ein Knisteln in Lebensgröße, es stellte ein junges Mädchen von etwa achtzehn Jahren dar. Bei dem in dem weiten Raum herrschenden mangelhaften Licht konnte Helene das in der äusseren, vom Fenster entfallene Gesicht nicht genau erkennen, sondern nur das blasserliche Gesicht, das eine gewisse Ähnlichkeit mit dem eigenen hatte, als sie es betrachtete, ein ganz seltsames Gefühl, es war ihr, als schäme aus dem breiten Goldrahmen ihr eigenes Gesicht zu sein, ein Paar dunkle Augen, genau wie ihre eigenen, sah sie auf sich gerichtet, die dunklen Lippen, welche auf die Schultern des jungen Mädchens in üppiger Fülle, durch sein feines, entstellendes Band zurückgehalten, niedervollten, gleichen ganz ihren eigenen Lippen, das schöne Gesicht trug, soweit sie es erkennen konnte, ihre eigenen Züge. „Nennen Sie dies Bild?“ fragte noch einmal der alte Mann eindringlich. „Ich habe das Bild nie gesehen!“ erwiderte Helene. „Aber in den Spiegel haben Sie doch schon

gesehen? Finden Sie keine Ähnlichkeit? Aber kommen Sie nur, Sie dürfen die gnädige Frau nicht warten lassen, sie wird sonst leicht ungeduldig!“ — Er schaute dann noch einmal zu dem Bild auf und zu Helene hinüber, er verglich das Porträt und das lebende Gesicht, dann schüttelte er wieder den Kopf. „Sonderbar“, murmelte er; „Helene, auch Helene — Helene Müller!“ Nur widerwillig schien er sich loszureißen von der ihn so hochinteressierenden Vergleichung, auch als er schon einen Schritt weiter gethan und die Hand auf den Drücker des Schloßes einer breiten Flügeltür gelegt hatte, schaute er noch einmal zurück, dann aber jagte er leise zu Helene: „Wir dürfen uns nicht länger aufhalten, Fräulein, sobald ich Sie gemeldet habe, treten Sie ein!“ Und die Flügeltür öffnete, meldete er: „Fräulein Helene Müller!“ Dann forderte er durch einen Wink der Hand Helene auf, an ihm vorbei in das geöffnete Zimmer zu treten. In dem großen Gemach herrschte wie in dem Vorflur ein maites Zwielicht, an welches sich Helens Auge erst gewöhnen mußte, ehe sie klar zu sehen vermochte. Zwei breite hohe Fenster würden vollständig genügt haben, den ganzen Raum tageshell zu erleuchten, aber sie waren zum größten Teil verdeckt durch schwere Gardinen von einem unordentlichigen, dunklen Vellendamt, die dunkel rothbraune Farbe der Tapeten trug außerdem ebenfalls dazu bei, das Zimmer noch finstlicher erscheinen zu lassen als es war, und das gesamte Mobiliar trug den Charakter des Dürstern. Die kostbaren Möbel waren am einem dunklen, fast schwarzen Holz geschnitten, an jedem Stuhl trug die Lehne an der Spitze ein Holzschilde, in welches das Merzbach'sche Wappen eingegraben war. Die Polsterstoffe, die Lehnensessel, das Sopha waren mit einem schweren dunklen Bezug versehen, der den ganzen Fußboden bedeckende weiche Teppich zeigte ebenfalls eine helle Farbe, als die Decke des vor dem Sopha stehenden runden Tisches. (Fortsetzung folgt.)

Eisenbahn-Direktions-Bezirk Berlin. Die im diesseitigen Bezirk angeschlossen sind, abgesehen von den Eisenbahnen, die in den Bahnhöfen des Bezirks verkehren, sind folgende: 1. Die Eisenbahn von Berlin nach Potsdam, 2. Die Eisenbahn von Berlin nach Magdeburg, 3. Die Eisenbahn von Berlin nach Halle, 4. Die Eisenbahn von Berlin nach Frankfurt a. M., 5. Die Eisenbahn von Berlin nach Köln, 6. Die Eisenbahn von Berlin nach München, 7. Die Eisenbahn von Berlin nach Wien, 8. Die Eisenbahn von Berlin nach Prag, 9. Die Eisenbahn von Berlin nach Pest, 10. Die Eisenbahn von Berlin nach Budapest, 11. Die Eisenbahn von Berlin nach Belgrad, 12. Die Eisenbahn von Berlin nach Sofia, 13. Die Eisenbahn von Berlin nach Athen, 14. Die Eisenbahn von Berlin nach Konstantinopel, 15. Die Eisenbahn von Berlin nach Bagdad, 16. Die Eisenbahn von Berlin nach Jerusalem, 17. Die Eisenbahn von Berlin nach Mekka, 18. Die Eisenbahn von Berlin nach Aden, 19. Die Eisenbahn von Berlin nach Bombay, 20. Die Eisenbahn von Berlin nach Calcutta, 21. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 22. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 23. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 24. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 25. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 26. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 27. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 28. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 29. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 30. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 31. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 32. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 33. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 34. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 35. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 36. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 37. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 38. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 39. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 40. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 41. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 42. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 43. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 44. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 45. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 46. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 47. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 48. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 49. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 50. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 51. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 52. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 53. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 54. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 55. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 56. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 57. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 58. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 59. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 60. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 61. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 62. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 63. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 64. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 65. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 66. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 67. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 68. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 69. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 70. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 71. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 72. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 73. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 74. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 75. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 76. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 77. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 78. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 79. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 80. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 81. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 82. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 83. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 84. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 85. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 86. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 87. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 88. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 89. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 90. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 91. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 92. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 93. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 94. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 95. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 96. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 97. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 98. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 99. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 100. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 101. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 102. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 103. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 104. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 105. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 106. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 107. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 108. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 109. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 110. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 111. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 112. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 113. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 114. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 115. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 116. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 117. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 118. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 119. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 120. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 121. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 122. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 123. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 124. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 125. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 126. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 127. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 128. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 129. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 130. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 131. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 132. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 133. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 134. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 135. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 136. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 137. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 138. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 139. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 140. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 141. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 142. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 143. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 144. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 145. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 146. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 147. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 148. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 149. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 150. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 151. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 152. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 153. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 154. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 155. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 156. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 157. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 158. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 159. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 160. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 161. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 162. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 163. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 164. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 165. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 166. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 167. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 168. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 169. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 170. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 171. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 172. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 173. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 174. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 175. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 176. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 177. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 178. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 179. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 180. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 181. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 182. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 183. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 184. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 185. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 186. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 187. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 188. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 189. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 190. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 191. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 192. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 193. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 194. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 195. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 196. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 197. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 198. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 199. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 200. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 201. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 202. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 203. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 204. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 205. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 206. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 207. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 208. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 209. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 210. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 211. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 212. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 213. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 214. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 215. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 216. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 217. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 218. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 219. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 220. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 221. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 222. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 223. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 224. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 225. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 226. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 227. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 228. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 229. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 230. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 231. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 232. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 233. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 234. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 235. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 236. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 237. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 238. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 239. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 240. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 241. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 242. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 243. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 244. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 245. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 246. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 247. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 248. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 249. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 250. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 251. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 252. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 253. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 254. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 255. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 256. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 257. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 258. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 259. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 260. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 261. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 262. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 263. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 264. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 265. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 266. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 267. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 268. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 269. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 270. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 271. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 272. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 273. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 274. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 275. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 276. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 277. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 278. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 279. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 280. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 281. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 282. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 283. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 284. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 285. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 286. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 287. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 288. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 289. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 290. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 291. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 292. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 293. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 294. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 295. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 296. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 297. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 298. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 299. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 300. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 301. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 302. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 303. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 304. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 305. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 306. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 307. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 308. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 309. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 310. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 311. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 312. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 313. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 314. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 315. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 316. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 317. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 318. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 319. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 320. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 321. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 322. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 323. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 324. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 325. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 326. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 327. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 328. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 329. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 330. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 331. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 332. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 333. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 334. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 335. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 336. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 337. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 338. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 339. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 340. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 341. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 342. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 343. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 344. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 345. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 346. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 347. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 348. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 349. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 350. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 351. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 352. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 353. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 354. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 355. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 356. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 357. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 358. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 359. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 360. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 361. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 362. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 363. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 364. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 365. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 366. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 367. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 368. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 369. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 370. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 371. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 372. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 373. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 374. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 375. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 376. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 377. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 378. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 379. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 380. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 381. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 382. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 383. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 384. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 385. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 386. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 387. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 388. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 389. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 390. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 391. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 392. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 393. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 394. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 395. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 396. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 397. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 398. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 399. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 400. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 401. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 402. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 403. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 404. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 405. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 406. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 407. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 408. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 409. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 410. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 411. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 412. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 413. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 414. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 415. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 416. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 417. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 418. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 419. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 420. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 421. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 422. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 423. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 424. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 425. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 426. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 427. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 428. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 429. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 430. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 431. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 432. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 433. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 434. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 435. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 436. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 437. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 438. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 439. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 440. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 441. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 442. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 443. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 444. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 445. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 446. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 447. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 448. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 449. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 450. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 451. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 452. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 453. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 454. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 455. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 456. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 457. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 458. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 459. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 460. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 461. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 462. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 463. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 464. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 465. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 466. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 467. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 468. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 469. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 470. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 471. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 472. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 473. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 474. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 475. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 476. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 477. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 478. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 479. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 480. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 481. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 482. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 483. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 484. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 485. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 486. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 487. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 488. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 489. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 490. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 491. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 492. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 493. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 494. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 495. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 496. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 497. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 498. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 499. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 500. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 501. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 502. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 503. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 504. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 505. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 506. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 507. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 508. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 509. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 510. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 511. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 512. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 513. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 514. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 515. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 516. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 517. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 518. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 519. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 520. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 521. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 522. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 523. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 524. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 525. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 526. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 527. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 528. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 529. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 530. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 531. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 532. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 533. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 534. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 535. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 536. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 537. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 538. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 539. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 540. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 541. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 542. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 543. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 544. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 545. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 546. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 547. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 548. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 549. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 550. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 551. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 552. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 553. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 554. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 555. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 556. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 557. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 558. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 559. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 560. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 561. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 562. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 563. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 564. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 565. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 566. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 567. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 568. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 569. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 570. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 571. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 572. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 573. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 574. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 575. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 576. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 577. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 578. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 579. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 580. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 581. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 582. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 583. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 584. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 585. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 586. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 587. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 588. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 589. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 590. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 591. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 592. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 593. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 594. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 595. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 596. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 597. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 598. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 599. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 600. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 601. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 602. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 603. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 604. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 605. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 606. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 607. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 608. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 609. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 610. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 611. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 612. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 613. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 614. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 615. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 616. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 617. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 618. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 619. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 620. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 621. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 622. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 623. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 624. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 625. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 626. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 627. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 628. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 629. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 630. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 631. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 632. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 633. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 634. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 635. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 636. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 637. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 638. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 639. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 640. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 641. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 642. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 643. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 644. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 645. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 646. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 647. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 648. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 649. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 650. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 651. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 652. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 653. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 654. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 655. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 656. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 657. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 658. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 659. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 660. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 661. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 662. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 663. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 664. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 665. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 666. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 667. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 668. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 669. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 670. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 671. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 672. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 673. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 674. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 675. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 676. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 677. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 678. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 679. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 680. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 681. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 682. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 683. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 684. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 685. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 686. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 687. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 688. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 689. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 690. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 691. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 692. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 693. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 694. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 695. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 696. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 697. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 698. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 699. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 700. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 701. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 702. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 703. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 704. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 705. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 706. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 707. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 708. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 709. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 710. Die Eisenbahn von Berlin nach Manila, 711. Die Eisenbahn von Berlin nach Cebu, 712. Die Eisenbahn von Berlin nach Batavia, 713. Die Eisenbahn von Berlin nach Singapore, 714. Die Eisenbahn von Berlin nach Hongkong, 715. Die Eisenbahn von Berlin nach Shanghai, 716. Die Eisenbahn von Berlin nach Yokohama, 717. Die Eisenbahn von Berlin nach Kobe, 718. Die Eisenbahn von Berlin nach Osaka, 719. Die Eisenbahn



